

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Dimensiuni și mase tehnice

- Ampatament (mm):	4.250 + 1.380
- Masa maximă admisă pe axa fata 1 (kg):	8.000
- Masa maximă admisă pe axa fata 2 (kg):	8.000
- Masa maximă admisă pe axa spate 3 (kg):	13.000
- Masa maximă admisă pe axa spate 4 (kg):	13.000
- Masa totală maximă autorizată (kg):	40.000

Motor

- Model **CURSOR 13**,
- Putere maximă **450 CP / 332 kW 1450 - 1900 rpm**
- Cuplu maxim **2200 Nm / 1000-1470 rpm**
- Nivel emisii **EURO VI_C**, conform normelor EEC
- Tehnologie **HI e-SCR**
- Echipament reducere zgomot 80 dB
- 6 cilindri in linie, 4 supape pe cilindru, sistem Common Rail
- Turbosupraalimentat, intercooler, turbina Wastegate
- Capacitate cilindrica: 12.880 cm³
- Alezaj x cursa: 135 x 150 mm
- Frână de motor **SEB (Super Engine Brake)**
- Dispozitiv pornire la temperaturi scăzute
- Ventilator cu antrenare electromagnetica
- Plasă de protecție pentru radiator
- Tobă de eșapament orizontală cu evacuarea pe partea stângă
- Prefiltru, filtru de motorină și filtru cu separator de apă încălzit electric
- Rezervor de combustibil din aluminiu cu capacitatea de 290 litri
- Rezervor AdBlue de 50 litri, încălzit

Ambreiaj

- Monodisc uscat, cu arc diafragmă, diametrul discului 17"

Cutie de viteze

- Model **ZF 16 S 2220 TO**
- Simplu „H”
- 16+2 trepte sincronizate;

Punți față

- Rigide, din otel forjat, sectiune “I”

Punte spate

- Tandem, motoare, cu reducție dublă, în butuc
- Sistem pneumatic blocare diferențiale: interaxial și pe fiecare punte
- Raport de transmisie 4.23

Sistem de frânare

- Frâne disc față / tamburi spate
- Compresor de aer 2 cilindri, 352 cm³

- Asistat ABS + EBL (spate)
- Sistem de frânare conf. normelor EEC, pneumatic cu 2 circuite independente
- Supapă de reglare a presiunii frânare în funcție de sarcină pe axele spate
- Frână de staționare mecanică, cu arcuri, pe axele spate
- Filtru desicator încălzit electric

Suspensie punți față

- Arcuri parabolice 2x8 t
- 4 amortizoare telescopice
- Bara stabilizatoare cu diametrul de 48 mm pe axa 1

Suspensie punți spate

- Tandem cu arcuri foi semieliptice, 26 t
- Bare stabilizatoare cu diametrul de 65 mm pe axele spate

Jante

- Jante din otel cu dimensiunea 9.00" x 22.5

Anvelope

- Față: 5 x 315/80R22.5 profil on/off road
- Spate: 8 x 315/80R22.5 profil on/off road

Instalația electrică

- 2 baterii (2x12V) 170 Ah
- Alternator 28 V-90 A, demaror 24V-5.5 kW
- Iveco Multiplex System pentru controlul comenzilor în cabină și pe camion
- Computer de bord
- Pregătire radio, 2 boxe
- Indicator consum de combustibil
- Heblu
- Priză încărcat baterii
- Priză electrică remorcă 7 pini

Sașiu

- Sașiu din profil "U" de oțel, grosime **10 mm**
- Înălțimea profilului lonjeroanelor 289 mm
- Sașiu și suspensii întărite pentru drumuri grele
- Roata de rezervă cu dimensiune și profil față, fără suport
- Bara antiimpanare față (FUP)
- Bara antiimpanare spate, rabatabilă
- Traversă de remorcă D=20
- 2 cale de roți
- Cric 15 tone

Cabină

- Cabină de zi **HI LAND** cu acoperiș jos
- Cabină cu suspensie mecanică în 4 puncte
- Rabatare manuală cabină
- Geamuri laterale acționate electric
- Oglinzi retrovizoare cu încălzire și acționare electrică

Aer condiționat

- Bară față din oțel
- Grilă de protecție faruri
- Scaun șofer cu suspensie pneumatică, tetieră, reglare pe 3 direcții, centură integrată
- Scaun pasager fix, tetieră, reglaj longitudinal și spătar, centură de siguranță integrată
- Sistem "Pilot automat"
- Tahograf digital
- Volan cu comenzi pentru computerul de bord
- Posibilitatea de depozitare pe peretele posterior
- Trusă de scule
- Trusă medicală + triunghiuri reflectorizante
- Furtun pentru umflat roți
- Manual de utilizare și garanție în limba română
- Parasolar exterior
- Culoare Alb

SUPRASTRUCTURĂ BENĂ BASCULABILĂ 18mc, Benă semirotundă cu basculare posterioară 18 mc

- Dimensiuni exterioare 5800 x 2500 x H 1440 mm
- Cilindru telescopic frontal
- Podea din oțel rezistentă la abraziune HB450, grosime 8 mm
- Partea semirotundă din oțel rezistentă la abraziune HB 400, grosime 6 mm
- Obloanele laterale din oțel rezistentă la abraziune HB400, grosime 5 mm
- Bară stabilizatoare
- Panou frontal cu protecție cabină
- Oblon spate cu sistem automat de deblocare (mechanic)
- Sistem pneumatic de control al basculării în cabină
- Traversă spate ranforsată a șasiului intermediar
- Fixarea șasiului intermediar cu prinderi elastice în partea din față
- Rezervor de ulei cu filtru
- Suport roata de rezervă între benă și cabină
- Cutie de scule zincată
- Aparatori de noroi pentru punțile spate
- Protecții laterale din tablă de aluminiu
- Lumini de gabarit laterale
- Benă vopsită în culoarea cabinei
- Plăcute reflectorizante spate
- Deflector pentru asfalt
- Prelată cu acționare cu manivelă, cu rulare în față

Garanție autosășiu: internaționala IVECO, 2 ani, din care: 1 an integrala, fara limita de kilometri, iar al doilea an, garantie pt linie motoare, fara limita de km

Garantie suprastructura Cantoni: 1 an de la livrare